



Upplands Väsby
kommun

Detaljplan för Norra Frestaby

Ekeby 35:1 m.fl.

PM Trafikalstring

2022-08-23

Upplands Väsby kommun

Postadress:

Upplands Väsby kommun

194 80 Upplands Väsby

Besöksadress:

Dragonvägen 86, Väsby Centrum

Telefon: 08-590 970 00

upplandsvasby.se

Postgiro: 5043-5

Bankgiro: 745-3061

Sammanfattning

En detaljplan ska tas fram för fastigheterna Ekeby 35:1 och Ekeby 35:2 i Upplands Väsby kommun. Detaljplanen ska omfatta bostadsbebyggelse och viss mindre verksamhet. PM trafikstring har tagits fram för att redovisa förväntad trafikstring från planområdet och ska läsas tillsammans med planbeskrivningen för detaljplan Norra Frestaby (Ekeby 35:1 och Ekeby 35:2).

Enligt trafikstringsberäkningar som har gjorts för den planerade exploateringen på Ekeby 35:1 och 35:2 uppskattas det tillkomma knappt 390 resor per dygn med motorfordon till och från planområdet (inklusive tung trafik).

Parallellt med detaljplanearbetet driver Trafikverket ett arbete med en vägplan för väg 268, med anledning av pågående arbete inom ramen för vägplanen redovisas i detta skede ingen djupare korsningskapacitetsstudie inom ramen för detaljplanen.

Utrymme för separata höger- och vänstertillfarter ut på väg 268 samt utrymme för refuger bör säkerställas i detaljplan i syfte att framtidssäkra systemet.

Nulägesbeskrivning

Planområdet ligger cirka 3,5 kilometer från Upplands Väsby station och nås via väg 268 Vallentunavägen med statligt huvudmannaskap och Ekebyvägen med kommunalt huvudmannaskap. I anslutning till området ligger även Eksbergsvägen, enskild väg som i dagsläget fungerar som utfart för Ekeby 5:2. Planområdet är idag planlagt för verksamheter samt bostäder, gällande plan har inte genomförts och inom planområdet finns därför ingen befintlig trafik att ta hänsyn till vid beräkning av tillkommande trafik.



Figur 1. Orienteringsbild, planområdet markerat i blått.

Trafikflöden

Se tabell 1 för uppmätta trafikflöden längs väg 268 Vallentunavägen, observera att de olika datakällorna anger trafik i årsdygnstrafik (ÅDT) respektive vardagsdygnstrafik (VaDT). Att mäta vardagsdygnstrafik ger generellt högre

trafikflödessiffror eftersom att dessa exkluderar helger då trafiken ofta inte är lika tät. I detta fall skiljer även placeringen av mätpunkterna sig åt. Mätpunkten från 2015 är belägen söder om Luravägen och Mossvägen medan placeringen av mätpunkten för 2013 och 2017 ligger norr om Luravägen och Mossvägen, detta kan påverka både trafikflöde och medelhastighet. Se figur 2 där Trafikverkets mätpunkt är markerad i magenta och kommunens mätpunkter på väg 268 och Ekebyvägen i blått.

Tabell 1. Trafikflöden väg 268.

Nr i figur	Mätår	Totaltrafik	Tung trafik	Medelhast	Max FM	Max EM	Källa
1	2013	7350 ÅDT	Ca 12 %	66 km/h	747 f/h (Kl 07-08)	763 f/h (Kl 16-17)	Trafikverkets klickbara karta 2022-08-04
2	2015	10253 VaDT	Ca 13 %	61 km/h	855 f/h (Kl 07-08)	1002 f/h (Kl 16-17)	Trafikmätning på uppdrag av Upplands Väsby kommun
1	2017	8310 ÅDT	Ca 13 %	65 km/h	951 f/h (Kl 07-08)	863 f/h (Kl 16-17)	Trafikverkets klickbara karta 2022-08-04

Se tabell 2 för trafikflöden längs Ekebyvägen. Observera att området Östra Frestaby ännu inte var fullt utbyggt vid mätningen 2015 samt att mätningen år 2020 kan vara påverkad av situationen med Covid-19.

Tabell 2. Trafikflöden Ekebyvägen.

Nr i figur	Mätår	Totaltrafik	Tung trafik	Medelhast	Max FM	Max EM	Källa
3	2015	1199 VaDT	Ca 11 %	27 km/h	110 f/h (Kl 07-08)	91 f/h (Kl 16-17)	Trafikmätning på uppdrag av Upplands Väsby kommun
3	2020	1212 VaDT	Ca 13 %	33 km/h	99 f/h (Kl 08-09)	124 f/h (Kl 16-17)	Trafikmätning på uppdrag av Upplands Väsby kommun



Figur 2. Mätplatser, Trafikverkets mätpunkt i magenta och kommunens i blått.

Kollektivtrafik

Planområdet ligger inom 400 meters radie från hållplats Pepparbodavägen (linje 539 och 545) och hållplats Luran (linje 524) men det faktiska gångavståndet är längre än så. Till Pepparbodavägen är den faktiska gångvägen cirka 400 meter från mitten av planområdet. Hållplats Luran saknar helt gång- och cykelförbindelse till planområdet. Trafikförvaltningen ser över linje 524 i samband med att linjen ska utvecklas till stomlinje. Sannolikt kommer hållplats Luran inte att trafikeras med stombuss och därmed få utglesad trafikering.

Gång- och cykel

Vid planområdet ansluter huvudcykelvägnät på Ekebyvägen via Igelvadsstråket och Fresta södra allé till Frestavägen, vidare till Vallentunavägen och Sandavägen. Lokala målpunkter för rekreation och utbildningssyfte finns i

närområdet och nås via lokalt cykelvägnätet på sydöstra sidan Vallentunavägen. För att nå lokala målpunkter som ligger på västra sidan Vallentunavägen hänvisas cyklister till tunnelanslutning vid Frestavägen. Cykelförbindelse längs Vallentunavägen saknas för färd mot större målpunkter i centrala Upplands Väsby samt Vallentuna kommun.

Vägplan

Väg 268 Vallentunavägen har funnits med som namngivet objekt E4-Grana i länstransportplan under en längre period i syfte att förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet längs vägen. Under år 2022 har Trafikverket återupptagit arbetet med en ny vägplan. I dialog med berörda kommuner identifieras åtgärdsbehov. Med anledning av pågående dialog redovisas i detta skede ingen djupare korsningskapacitetsstudie inom ramen för detaljplanen.

Utrymme för separata höger- och vänstertillfarter ut på väg 268 samt utrymme för refuger bör säkerställas i detaljplan i syfte att framtidssäkra systemet.

Alstring planerad exploatering

Planområdet planeras framförallt för bostäder men en mindre verksamhet möjliggörs också. För trafikstringsberäkningarna har en bruttototalarea (BTA) för den planerade exploateringen använts som styrande faktor.

Tabell 3. Föreslagen storlek på byggnader, BTA för de olika markanvändningarna (daterat 22-04-05).

Markanvändning	Yta kvm BTA
Bostadsändamål, flerbostadshus	4 115
Bostadsändamål, radhus/parhus	4 977
Verksamhet, detaljhandel	455

Trafiken som beräknas alstras av exploateringen har beräknats med hjälp av trafikverkets alstringsverktyg¹.

Resultaten visar att området kan komma att alstra uppemot 1000 rörelser per dygn, varav ca 388 fordonsrörelser från bil. Eftersom att projektet innehåller både bostäder och verksamhetsyta finns viss risk för dubbelräkning av resor. Därmed kan alstringen bedömas ha marginal.

¹ Se bilaga Trafikalstringsverktyg – Dp Norra Frestaby